

4

Conclusões

Este trabalho conseguiu apresentar alguns cenários estáticos, legislativos e operacionais dos transportadores multimodais no Brasil. Estes cenários estão englobados na parte de legislação, infra-estrutura e conhecimentos técnicos.

Foram citados pontos relevantes como a importância das privatizações dos terminais portuários para o crescimento das movimentações de cargas no Brasil, os principais meios de transporte utilizados no país, medidas que vem sendo tomadas para a melhor integração destes principais modais, a importância da “logística” tributária e a necessidade de legislações mais claras e coerentes para transportadoras multimodais.

No case apresentado, observa-se pontos operacionais que ilustram as dificuldades do crescimento do multimodalismo no Brasil. Os cálculos exemplificados dão a dimensão econômica de diferentes cenários existente. E estes não são os únicos. Outros pontos podem influenciar na viabilidade financeira de uma operação com um OTM. Mas como existem diversas tipos de operações multimodais possíveis, não é possível abranger todas em um único estudo.

Conclui-se que muito trabalho deve ser feito em diferentes esferas logísticas e governamentais. Mas também que o crescimento desta categoria de transporte é eminente, inevitável e muito necessário para o desenvolvimento e acessibilidades dos produtos brasileiros, tanto no mercado nacional, como no internacional.